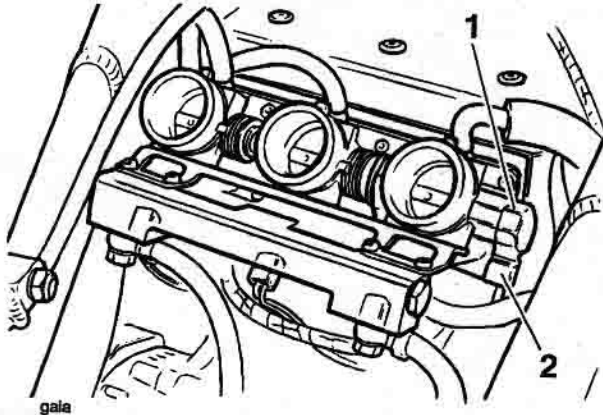


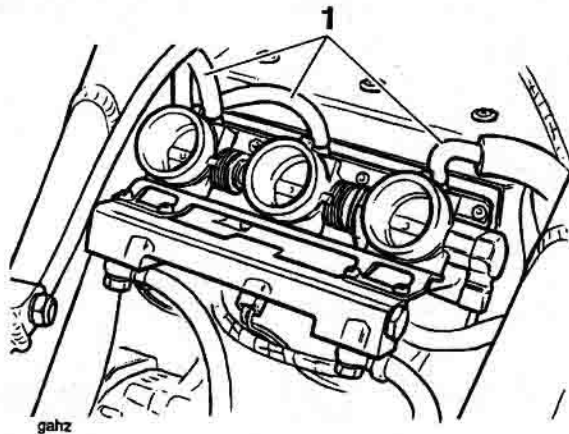
7. Mehrfachstecker der Einspritzdüsen anschließen und Kabel mit neuen Kabelbindern an der Kraftstoffverteilerleiste befestigen.
8. Drosselklappensensor anschließen.
9. Mehrfachstecker am Leerlaufregelventil anschließen.



1. Drosselklappensensor

2. Mehrfachstecker

10. **Nur ältere Modelle:**
Leerlaufregelventilschläuche wie beim Abnehmen vermerkt wieder anschließen.



1. Schläuche

11. Airbox und Kraftstofftank anbauen, wie an anderer Stelle dieses Abschnitts beschrieben.
12. Batterie anschließen, Pluskabel (rot) zuerst.
13. Sitzbank anbauen.

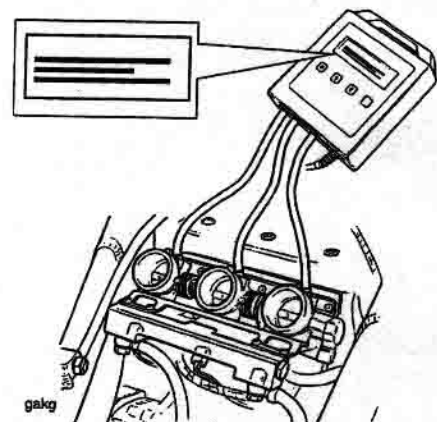
DROSSELKLAPPEN SYNCHRONISIEREN

HINWEIS:

- Für die exakte Synchronisierung der Drosselklappen empfiehlt Triumph die Verwendung des *Souriau Indiana Digital-Ansaugunterdruckmessers* oder eines ähnlichen Geräts. Zwar gestatten herkömmliche Geräte ebenfalls ein Synchronisieren der Drosselklappen, aber die Einstellung mit digitalen Meßgeräten führt zu einem genaueren Ergebnis.

1. Kraftstofftank und Airbox abbauen, wie in diesem Abschnitt an anderer Stelle beschrieben.
2. Schläuche der Leerlaufregelung von den Drosselklappen abziehen.
3. Meßgerät so anbringen, daß es leicht abgelesen werden kann. Schläuche an den Leerlaufregelanschlüssen der Drosselklappen anbringen.
4. Siegelmasse von den Einstellschrauben entfernen.

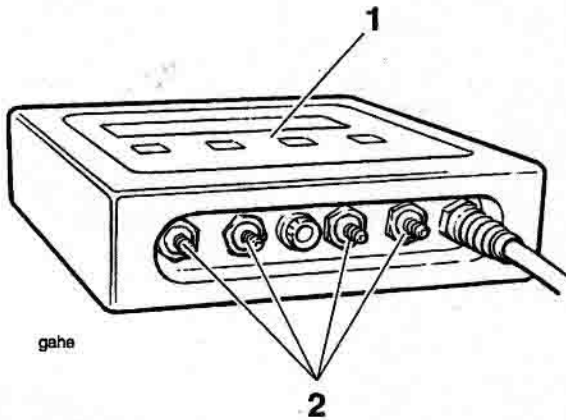
! VORSICHT: Wenn der Motor kürzlich gelaufen ist, sind die Bauteile unter der Kraftstofftankabdeckung eventuell noch heiß. Das Berühren heißer Bauteile kann zu Hautverbrennungen führen. Zur Vermeidung von Hautschäden Teile vor dem Abziehen/Anschließen von Schläuchen abkühlen lassen.



Meßgerät-Display

HINWEIS:

- Die Schlauchanschlüsse des Geräts sind für den Anschluß an die entsprechenden Zylinder mit 1, 2, 3 etc. gekennzeichnet. Auf richtigen Anschluß achten. Zylinder 1 befindet sich auf der linken Seite des Motorrads.



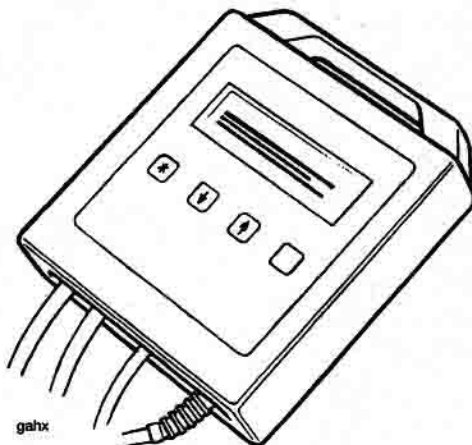
1. Kennzeichnungen des Meßgeräts

2. Drosselklappenanschlüsse

5. Kraftstofftank vorübergehend wieder anbringen und Kraftstoffschläuche und -pumpe wieder anschließen.
6. Abgasabsaugung am Schalldämpfer anbringen.
7. Motor anlassen.

HINWEIS:

- Während des gesamten Einstellvorgangs muß etwas Gas gegeben werden, damit der Motor nicht abstirbt. Der Grund dafür liegt im Abziehen der Leerlaufregelung um die Schläuche des Meßgeräts anbringen zu können.
8. Motordrehzahl mit dem Gasgriff bei ca. 1200 min^{-1} halten.
 9. Balkenanzeige wählen und entscheiden, welche Zylinder eingestellt werden müssen.



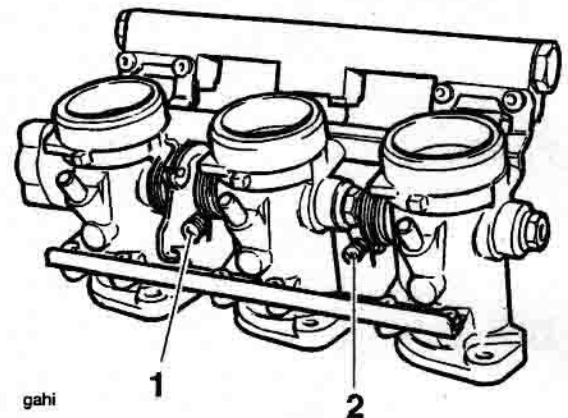
Typische Anzeige bei nicht synchronen Drosselklappen

HINWEIS:

- Der linke Zylinder (Nummer 1) ist nicht einstellbar. Alle anderen Zylinder werden gemäß Einstellung des ersten Zylinders eingestellt. Die Einstellung eines Zylinders hat immer einen leichten Einfluß auf die Einstellung der übrigen Zylinder.
10. Motordrehzahl bei 1200 min^{-1} halten und beide Einsteller so einstellen, daß alle drei Drosselklappen identische Unterdruck-Ablesungen aufweisen.

HINWEIS:

- Die Einsteller sind von dort zu erreichen, wo normalerweise die Kraftstofftankabdeckung sitzt.



1. Einsteller - Zylinder Nr. 2

2. Einsteller - Zylinder Nr. 3

11. Motor abstellen.
12. Kraftstofftank abbauen.
13. Schläuche der Leerlaufregelung anschließen.
14. Kraftstofftank und Airbox anbauen, wie in diesem Abschnitt an anderer Stelle beschrieben.
15. Motor anlassen und prüfen, ob Motordrehzahl im Bereich $1200 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ liegt.
16. Einstellschrauben versiegeln.

HINWEIS:

- Liegt die Leerlaufdrehzahl nun über dem angegebenen Bereich, geschlossene Drosselklappenstellung mit dem Triumph-Diagnosegerät einstellen. Nähere Angaben, siehe Bedienungshinweise des Geräts.